Number of buses run by Government.

*Q.—75. Sri K. P. REVANNA SIDDAPPA (Tiptur).—

Will the Government be pleased to state :—

the number of buses run by Government, the capital invested and the annual income derived ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works and Transport).—Nil.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಉತ್ತರ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಯಾರು ಇಲ್ಲ, ಸರ್ಕಾರ ಇಲ್ಲವೋ ಅಥವಾ ಬಸ್ಸುಗಳು ಇಲ್ಲವೋ ?

Mr. SPEAKER.—The Member should ask a question. He should not make comments.

†Sri VEERENDRA PATIL.—May I clarify the position ? The question asked is : the number of buses run by Government. Government is not running any bus now since they have been made over to the Road Transport Corporation. Therefore the reply has necessarily to be that Government is not running buses. I cannot give incorrect replies to the questions put by Hon'ble Members.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—We want to know the number of buses run by the State Transport Corporation.

Sri VEERENDRA PATIL.—The number of buses run during February 1962 was 1,271.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—May I know the number of routes in which these buses are plying ?

Sri VEERENDRA PATIL.—Bangalore division 137 routes, Gulbarga division 94 routes, Bijapur 168 routes, Belgaum division 201 routes, Hubli division 281 routes, Hassan division 109 routes, B.T.S. 247 routes.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—May I know the mileage operated by the Corporation every day ?

Sri VEERENDRA PATIL.—The total route mileage is 40,792.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಇದಕ್ಕೆ ಹಾಕಿರುವ ಬಂಡವಾಳವೆಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಒಂದು ಸಾವಿರದ ನಾಲ್ಕು ಲಕ್ಷ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಲಾಭ ಏನು ಬರುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಯಾವ ವರ್ಷದ್ದು ? ಈ ವರ್ಷದ್ದೊ ಅಥವಾ ಹೋದ ವರ್ಷದ್ದೊ ?

Mr. SPEAKER.—The Minister can give figures for two years only.

Sri VEERENDRA PATIL.—In 1959-60 it was 64.12 lakhs and in 1960-61 59.39 lakhs. Of course these figures are not audited. In 1961-62, it would be fifty-nine lakhs approximately.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಇದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಾವು ಬಸ್ಸುಗಳ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ನಡೆಸಿದರೆ ಮುಂದೆ ಎಷ್ಟು ದಿವಸ ಈ ತರಹ ಸರ್ಕಾರೀ ಬಸ್ಸುಗಳಿಂದ ಲಾಭ ಬರಬಹುದು ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ಲಾಭ ಬರುತ್ತಲೇ ಇದೆ. ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಲಾಭ ಬರಬಹುದು ಎಂದು ನಾನು ಆಶಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಈಗ ಹಾಕಿರತಕ್ಕ ಬಂಡವಾಳದಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಂಡೆಮ್ ಆಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಬಂಡವಾಳವೇ ಹೋಗಿ ಲುಕ್ಸಾನು ಆಗಿದೆಯಲ್ಲವೇ ?

Mr. SPEAKER.—It is a hypothetical question.

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಲುಕ್ಸಾನು ಏನೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ನಾನು ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಅಷ್ಟು ಹೊತ್ತಿಗೆ ನೀವೇ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಬೇರೆಯವರು ಬರುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಈಗ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹುಟ್ಟುವಳಿ ಕಡಮೆಯಾಗಿದೆಯೆಂದು ಮುಂದಿನ ತಿಂಗಳಿಂದ ಮೈಲಿಗೆ ಒಂದು ಕಾಸು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದೇ ನಾದರೂ ಸರ್ಕಾರದವರು ಉದ್ದೇಶ ಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಅದಲ್ಲ. ಮೋಟಾರ್ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಆಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಶೇಕಡ 10ರಷ್ಟನ್ನು ಪ್ಯಾಸೆಂಜರ್ ಟ್ಯಾಕ್ಸನ್ನು ಕಲೆಕ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈಗ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈಗ ನಮ್ಮ ಲಾಭದಿಂದ ಅದನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಬಂಡವಾಳ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಿ, ಓಡತಕ್ಕ ಮೈಲೇಜು ಮತ್ತು ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಆದಾಯ ಕಡಮೆಯಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಿದೆ ಎಂದರೂ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ನಲವೂ ನ್ಯಾಷನಲೈಸೇಷನ್ ಸ್ಕೀಂ ಪ್ರಕಾರ ವರ್ಷೇ ವರ್ಷೇ ಸ್ವಲ್ಪ ಸ್ವಲ್ಪ ಭಾಗ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತ ಇದ್ದೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದಲೇ ಸ್ವಲ್ಪ ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚು ಕೂಡ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಸಿಬ್ಬಂದಿಯ ಮೇಲೆ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತ ಇದ್ದೇವೆ. "Welfare Schemes" ನಲುವಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತ ಇದ್ದೇವೆ.

Sri S. SIVAPPA.—In view of the fact that though the outlay and the number of buses that have been put on the road have increased consequently the income has gone down, will the Government constitute an enquiry committee to go into the working of this department ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not think instituting any enquiry is necessary.

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—When the Motor Vehicles Act was amended last, it was hoped by the Finance Minister that this one per cent would be borne by the operators and not passed on to the travelling public. That was the assurance given by the then Finance Minister.

Sri VEERENDRA PATIL.—I am not aware of any assurance given by the then Finance Minister.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Is it not a fact that there is a provision in the Act for the operators themselves taking the responsibility of paying ?

Sri VEERENDRA PATIL.—Of course, the responsibility of paying the tax is with the operator, but the operator will pay after collecting it from the passenger.

Sri S. R. KANTHI.—In this connection, I would submit to the House that the private operators are passing on this tax to the passengers and it is only the Corporation that is not passing on the tax. Now the Corporation has decided that one per cent be passed on to the passengers.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Have not the operators taken the responsibility of paying by themselves and not passing on the same to the passengers ?

Sri VEERENDRA PATIL.—So far as our report goes, several operators are collecting from the passengers and paying to the Government.

Sri P. VENKATAGIRIYAPPA.—Is it not a fact that the rates charged by the Corporation are higher than the rates charged by private owners ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not have those details with me now.

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—Since the Transport Corporation has been formed and consequently there will be no loss and profit for Government in future, have the Government taken any decision to charge any interest on the capital which the Government has invested ?

Sri VEERENDRA PATIL.—I should like to have notice.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಈಗ, complicated answers ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳಿದ್ದು ಕೂಡ ಸರಿಯಿಲ್ಲ. ನಭೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ—Successive Governments deny ಮಾಡಿದರೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ, "half an hour discussion"ಗೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

Mr. SPEAKER.—The Hon'ble Member must know the procedure if he wants to raise half an hour debate.

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—What was the rate charged for a passenger from Mysore to Hassan before an undertaking was taken by the Corporation from the private operators and what is the rate now charged by the Corporation ?

Sri VEERENDRA PATIL.—The question put is of a general nature. If Hon'ble Members want to know details *re* : particular matters and if they put a separate question, I will be in a position to furnish the information.

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—May I say that after nationalising the services in Hassan District, they have raised it to thirty-three per cent ?

Sri VEERENDRA PATIL.—Those details are not now with me. The question put is of a general nature ; if the Hon'ble Member wants information with reference to a particular district or other matter, he may please put a separate question and I will get the information and supply the same.

Sri R. M. PATIL (Minister for Home).—The Hon'ble Member knows it very well. Is it necessary to put the question when he knows the fact ?

Sri S. SIVAPPA.—On a point of order. The Hon'ble Minister for Home was giving a direction as to what sort of questions should be put, whether the question is relevant or irrelevant ; he gave a ruling. Is he the person who must give the ruling or the Speaker ?

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—The question was put on 15-3-62 and before that date the Corporation was formed. The question does not pertain to a particular period. Therefore, I asked whether interest was charged by the Government on the capital invested by them in the Corporation. If the Hon'ble Minister wants time to get the information, the question may be postponed.

Mr. SPEAKER.—The Hon'ble Member has been explaining and justifying the relevancy and the cogency of the supplementary put. The answer has been given.

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—When it is very very relevant, no separate notice is necessary.

Sri D. DEVARAJ URS.—The Hon'ble Minister was pleased to say that he was not aware of any increase in the rate charged by the Corporation as compared with what was charged by the private bus owners. In case the Corporation rates are much more than the rates that once existed when the private bus owners were plying the buses, will the Government see that the enhancement of rates would not take place?

Sri VEERENDRA PATIL.—I did not say that I was not aware of the enhanced rates charged by the Corporation; I only said that the information was not available with me; that is why I am unable to furnish the information.

Sri ANGADI CHANNABASAPPA.—I want to know the average book value of each vehicle that has been owned by the Corporation.

Sri VEERENDRA PATIL.—I am not in a position to give all those details, Sir.

Sri ANGADI CHANNABASAPPA.—What is the percentage of depreciation that has been allowed?

Sri VEERENDRA PATIL.—Sir, I have already stated that these details are not with me now.

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—On a point of order, Sir. I want your ruling on the point whether on a question which is put if the supplementary is very relevent to the question itself, then whether it is open to the Minister in charge to reply that he wants a separate notice? For that matter, the question may be held over.

Sri S. R. KANTHI.—Sir, on the point of order I submit that answeres that are being given are given only because the Minister wants to give the answer; otherwise, he could just refuse to answer because the question is about the buses run by Government and Government are not running any buses. It is very uncharitable on the part of Members if they think that the Hon'ble Minister is trying to avoid replying; perhaps he has no information. If regular notice is given, the answer would would be forthcoming.

Sri VEERENDRA PATIL.—Sir, before you give the ruling I want to submit something. It appears that the Hon'ble Member is entertaining an opinion that I am suppressing the answer required by him; that is not the thing. So far as the question is concerned, I have all the information. If they want to go into details, let them put a separate question. I am always prepared to furnish whatever information that is required by Hon'ble Members.

Sri S. SIVAPPA.—Sir, the Chief Minister said that Government were not running any buses and that it was not their responsibility. The Minister for Transport is here. If Government is not operating any buses in the State, why should there be a Minister for Transport?

Mr. SPEAKER.—The Hon'ble Leader of the Opposition, the only Leader of the Opposition in the House, must know that when a point of order is raised, till that is disposed of, no supplementary, no clarification, no information shall be asked.

The point of order is governed perhaps, by rule 44 to which Sri Anna Rao Ganamukhi may kindly refer and in particular to clause (3).

> "If a Minister to whom a supplementary question is addressed states that he is unable to answer it without notice, the supplementary question may be put only in the form of a fresh question at a subsequent session of the Assembly."

So, I do not think I need say anything more about it.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ವೆಂಕಟಗಿರಿಯಪ್ಪ.—ಹಿಂದಿನ ಮುಂತ್ರಿ ಮುಂಡಲದಲ್ಲದ್ದ ಶ್ರೀಮಾ ಚನ್ನಬಸಪ್ಪನವರು ಬಸ್ ಚಾರ್ಜ್ ಜಾಸ್ತಿಮಾಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಈಗ ಇವರು ಅದು ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಹಿಂದಿನ ಮುಂತ್ರಿಗಳು ಕೊಟ್ಟ ಭರವಸೆ ಇವರನ್ನು ಬಂಧಿಸುವುದಿಲ್ಲವೆ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಹಣಕಾಸಿನ ಮುಂತ್ರಿಗಳು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆಂದು ಒಬ್ಬರು ಸದಸ್ಯರು

ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಇನ್ನೊಬ್ಬರು ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ರಿಕಾರ್ಡುಗಳನ್ನು ನೋಡಿ ಸರಿಯಾದ ವಿಷಯವನ್ನು ತಿಳಿದು ಕೊಳ್ಳದೆ ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೋ ಇಲ್ಲವೋ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳುವುದು? ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೋ ಇಲ್ಲವೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ, ನೋಡದೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲವೆಂದು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ವಿಷಯವೇನೆಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಬಹುದು.

Sri D. DEVARAJ URS.—Sir, with regard to last year's income, it is said to be in the order of fifty-nine lakhs. Will the Hon'ble Minister be pleased to give the break-up of this income with regard to the several regions?

Sri VEERENDRA PATIL.—Sir, that break-up figure is not with me now.

Mr. SPEAKER.—Sri Anna Rao Ganamukhi.

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—I am not going to ask any questions.

Mr. SPEAKER.—That is all right; you attracted my attention and therefore I gave you an opportunity.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಮೈಲಿಗೆ ಒಂದು ನಯಾ ಪೈಸ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದು ಪತ್ರಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ನಾನು ಓದಿದ್ದೆ. ಹಿಂದಿನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಮಾತು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ, ಮಾತು ಕೊಟ್ಟದ್ದು ಉಂಟೋ ಇಲ್ಲವೋ ಎಂಬುದನ್ನು ಗೊತ್ತುಮಾಡುವವರೆಗೂ ಈ ಒಂದು ನಯಾ ಪೈಸೆ ದರ ಹೆಚ್ಚುಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ರೀತಿ ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೆ ವಿಚಾರಮಾಡಿ ಆ ಮೇಲೆ ಅಂತಿಮ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದೆ.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—As the rates are already higher, why not the Corporation take the responsibility of compounding the tax?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not accept that the rates of the Corporation are already higher.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಈ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿರುವ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗಲಾದರೂ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಆಡಳಿತದ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಏರ್ಪಾಡುಮಾಡಿ, ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಯಾವ ರೀತಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆಯೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಯುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಈ ಸಭೆಯನ್ನು ನಂಬಿಕೆಗೆ ತಗದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಲಾಭ ಗಳಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ; ಹೀಗಿರುವಾಗ ಇನ್ನಾವ ಬಗ್ಗೆ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಈ ವಿಷಯವಾಗಿ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಸುರಿಮಳೆಯಾಗಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಒಂದು ಪರಿಶೀಲನಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡುವುದು ತಮ್ಮ ಕರ್ತವ್ಯವೆಂದು ಭಾವಿಸಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈಗ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳ ಸುರಿಮಳೆಯಾಗಿರುವುದು, ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡುವುದು ಬೇಡವೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆಯೇ ಏನಾ ರೋಡ್‌ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ನ್ಯೂನತೆಯಿರುವುದೆಂದು ಯಾವ ಸದಸ್ಯರೂ ಹೇಳಿಲ್ಲ.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Sir, some supplementary was put as to whether loss was due to the mismanagement of the Vice-Chairman or the personnel working there and so on. Is it not the duty of the Government to enquire how the Corporation is working?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನಷ್ಟವಾಗಿದೆಯೆಂದು ನಾನು ಎಂದೂ ಹೇಳಿಲ್ಲ; ಲಾಭ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

2-00 P.M.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ಸೂರ್ಯನಾರಾಯಣರಾವ್.—ಈಗ ಬರುತ್ತಿರುವ ಲಾಭ ಹಾಕಿರುವ ಬಂಡವಾಳದ ಮೇಲೆ ಎಷ್ಟು ಪರ್ಸೆಂಟ್ ವರ್ಕೌಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ತಾವು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರ ಮಾಡಿ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಖಾನಗಿಯವರ ಬಸ್ಸುಗಳಿಂದ ಬರುತ್ತಿರುವ ಆದಾಯಕ್ಕಿಂತ ಕಡಮೆ ಆದಾಯ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳಿಂದ ಬರುತ್ತಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇನ್ನೂ ಆಡಿಟ್ ಆಗಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಎರಡು ಲಕ್ಷ ಅಥವಾ ನಾಲ್ಕು ಲಕ್ಷ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿರಬಹುದು. ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೊಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿದರೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಬಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾಡಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆಯೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಎಲ್ಲಿ ಏನು ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಆದಾಯ ಕಡಮೆಯಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿದರೆ ಉತ್ತರ ಒದಗಿಸುತ್ತೇನೆ.

Mr. SPEAKER.—Question hour is over.

QUESTIONS FOR ANSWERS ON THE DAY

(but not taken up)

The length of the Roads proposed to be taken over by the Public Works Department in Tiptur Taluk.

*Q.—76. Sri K. P. REVANNA SIDDAPPA (Tiptur).—

Will the Government be pleased to state :—